

RICHIAMO DI UNA MANIFESTAZIONE SPORTIVA

Servizi Promozionali
Publikompass S.p.A.

I piloti iscritti alla gara sono 121; le marche 16

Rallye Sanremo; dodicesima edizione

Nostro servizio particolare

Sanremo, 30 settembre.

Rallye di Sanremo appuntamento numero 12. Dal 3 al 5 ottobre le migliori auto ed i più prestigiosi piloti di rallye del mondo si daranno battaglia sulle strade della Riviera dei Fiori, lungo il tormentato entroterra di Sanremo, Imperia, Savona ed i «tourniquets» del basso Piemonte alla ricerca di un risultato di prestigio.

Centocinquanta i piloti iscritti, 16 le marche: Lancia, Fiat, Alfa Romeo, BMW, Porsche, Opel, Triumph, Alpine, Ford, Volkswagen, Renault, Citroën, Saab, Seat, Autobianchi, Innocenti.

Nato nel 1961 come «Rallye dei Fiori» si evolveva in pieno inverno con un percorso limitato quasi esclusivamente all'entroterra rivierasco lungo circa 300 chilometri.

«Erano tempi gloriosi», ricorda il geometra Adolfo Rava, uno degli ideatori del Rallye e direttore di gara — «c'era molta imprevedibilità soprattutto tra i corridori. La neve era la peggiore nemica della gara. Spesso il ghiaccio rendeva impraticabili le strade di montagna ed insidioso il percorso. Anche per questo si è deciso di anticipare la data della corsa e farla scivolare in "Sanremo" in autunno».

Nel 1970, per esempio, il Rallye aveva registrato un numero impressionante di equipaggi bloccati per l'impraticabilità di determinati passi e si erano visti ritiri a catena. Per ora è più lungo il percorso cittadino e centinaia di appassionati erano rimasti ad attendere il passaggio di piloti ed auto costretti ad abbandonare a poco più di 100 chilometri dal via.

Nel 1969 si corre l'ultimo «Rallye dei Fiori». La vittoria va ad un equipaggio straniero e ad un'auto italiana: alla coppia svedese Hallstrom-Hagghorn su «Lancia HF». Poi per due anni consecutivi il «Sanremo» unisce nome ed esperienza a quelli del «Riviera» e nasce il biennio «Sanremo-Riviera Rallye d'Italia».

Nelle intenzioni di molti organizzatori c'è il desiderio di dare vita, sulla scia dei successi della gara della Riviera dei Fiori, ad una corsa di altissimo livello in grado di offrire il primato e la fama del Rallye di Montecarlo. L'esperienza è di breve durata e favorisce due vetture francesi, le «Alpine» e le «Peugeot», come le chiamano i transalpini. L'Alpine di Thierry-Callewari vince il 1° Rallye d'Italia del 1970. Sempre la stessa auto con Anderson-Nach fa il bis l'anno dopo. Le «Lancia» si devono accontentare del posto d'onore.

Nel 1972 la corsa ritorna nella Città dei Fiori. Su continue pressioni della stampa di settore, soprattutto per fini pubblicitari, viene modificato ancora una volta il nome a «Rallye di Sanremo» ed è proprio un pilota ma-



Il passaggio di una 124 Fiat durante il difficile Passo di Taglia lungo circa 15 chilometri

tusiano, Amilcare Ballestrieri, cresciuto all'ombra del Casino, a vincere. È un trionfo.

Il «Sanremo» diventa famoso, i suoi percorsi sono tra i più difficili d'Europa. Oltre ai piloti e alle Case

automobilistiche se ne rendono conto anche gli organizzatori del mondiale. «Ed è stato così», ha dichiarato il direttore di gara Rava — «che dopo molti secoli abbiamo avuto la soddisfazione di vedere la no-

stra corsa inserita nel calendario del Campionato del mondo del rallye per marche».

Da due anni, infatti, il «Sanremo» è una delle 11 prove valide per il mondiale insieme al rallye di

Montecarlo, Svezia, Finlandia, African Safari, Austria, Stati Uniti, Canada, Giro di Corsica, Inghilterra e Grecia.

Quest'anno rappresenta poi un punto chiave per la assegnazione del titolo es-

sendo venuti a mancare il «Montecarlo» (a causa dell'austerità) ed il Rallye di Grecia (per il colpo di Stato). Anche la gara in Austria sembra compromessa. A Sanremo tutti vogliono vincere per accumulare punti preziosi nella classifica generale. Niente viene lasciato al caso, la posta in palio è troppo alta.

Il «Sanremo» anche nel 1973 è stato iscritto nel calendario del mondiale per marche. Gli organizzatori stanno già pensando al futuro. Si studia la possibilità di allargare la gara ad altre province. Qualcuno addirittura sta pensando di arrivare sino in Val d'Aosta con partenza in Francia, in modo da rendere la gara sempre più difficile ed interessante.

C'è però un grosso ostacolo da superare: quello dei permessi internazionali. «Una cosa è certa», ha dichiarato il presidente Enzo Spaccapietra — «cercheremo in tutti i modi di preparare anche per il 75 una gara d'avanguardia. Abbiamo le carte in regola ed una grossa esperienza alle spalle. Il Rallye di Sanremo, da qualche anno, è uno delle gare più prestigiose del mondo».

Roberto Basso

L'albo d'oro

Una corsa divenuta prestigiosa

Il 23 febbraio del 1941, a poche ore dalla partenza del 1° Rallye dei Fiori, sono in pochi ad essere sicuri del successo della manifestazione. Sono anni difficili: i fondi scarseggiano, le auto iscritte non sono molte, i piloti ed i meccanici sono insoddisfatti. E' un po' per tutti un anno nel buio.

Quando il giorno dopo lo starter abbassa la bandiera a scacchi bianchi e neri e le auto scivolo partono a svelare le speranze riparatissime. Due giorni più tardi quando l'Alfa Romeo del fratelli De Villa taglia il traguardo non ci sono più dubbi: il Rallye ha vinto lo scetticismo della vigilia.

E così sono dopo anni la gara è diventata sempre più importante, difficile, prestigiosa sino ad essere iscritta nel calendario del Campionato del mondo per marche.

Il suo albo d'oro è ricco di piloti di fama internazionale. I loro nomi sono:

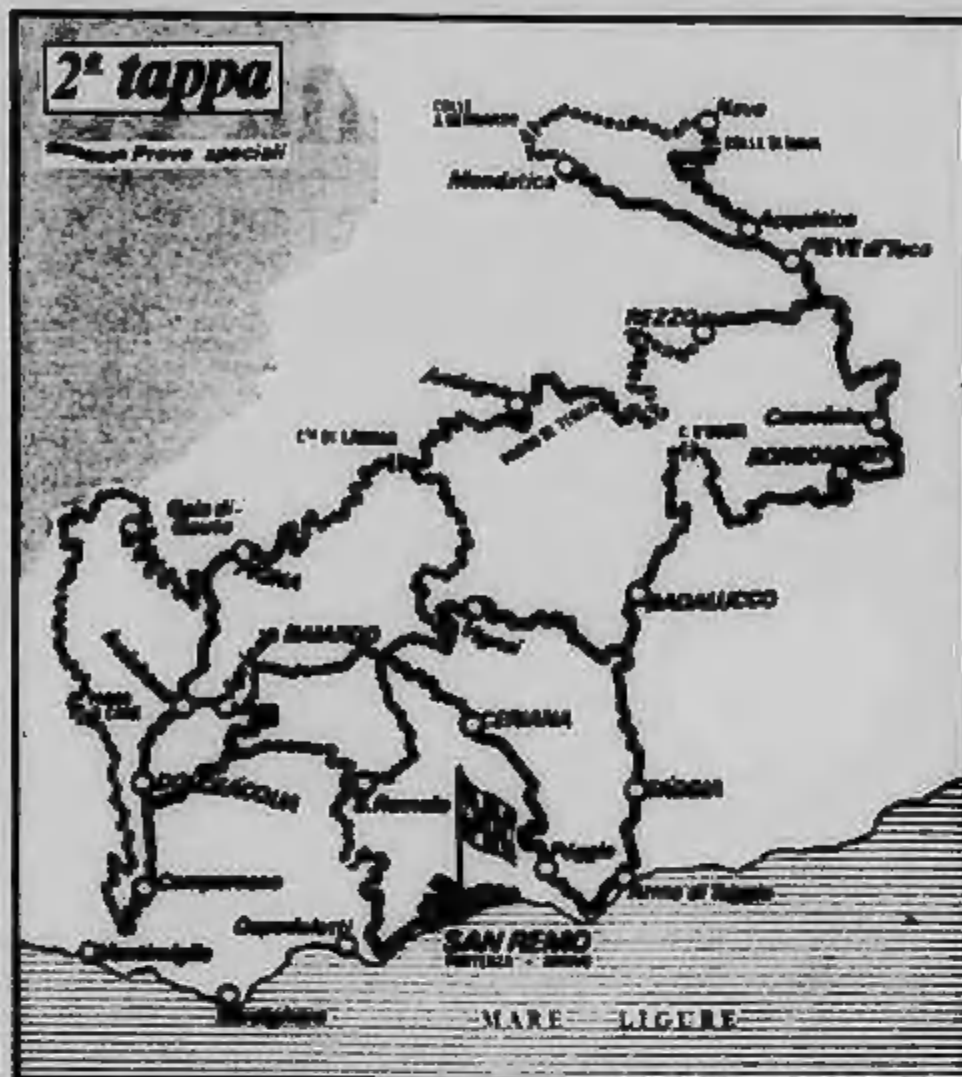
1941: De Villa-De Villa (Alfa Romeo Giulietta TI);
1942: Francesco Molteni (Lancia Fiorini);
1943: Pietro Orsini (Lancia Fiorini);
1944: Carlsen - Palm (Saab 90 Sport);
1945: Cella - Camerino (Lancia Fiorini);
1946: Cella-Lombardi (Lancia Fiorini);
1947: Pao-Rome (Renault Gordini);
1948: Tullio - Tullio (Porsche 811 T);
1949: Kallstrom - Hagghorn (Lancia Fiorini);
1950: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1951: Anderson-Nach (Alpine Renault);
1952: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1953: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1954: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1955: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1956: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1957: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1958: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1959: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1960: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1961: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1962: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1963: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1964: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1965: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1966: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1967: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1968: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1969: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1970: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1971: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1972: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1973: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1974: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1975: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1976: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1977: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1978: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1979: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1980: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1981: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1982: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1983: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1984: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1985: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1986: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1987: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1988: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1989: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1990: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1991: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1992: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1993: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1994: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1995: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1996: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1997: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1998: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
1999: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2000: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2001: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2002: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2003: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2004: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2005: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2006: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2007: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2008: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2009: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2010: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2011: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2012: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2013: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2014: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2015: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2016: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2017: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2018: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2019: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2020: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2021: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2022: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2023: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2024: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2025: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2026: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2027: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2028: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2029: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2030: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2031: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2032: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2033: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2034: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2035: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2036: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2037: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2038: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2039: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2040: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2041: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2042: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2043: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2044: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2045: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2046: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2047: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2048: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2049: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2050: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2051: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2052: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2053: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2054: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2055: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2056: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2057: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2058: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2059: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2060: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2061: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2062: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2063: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2064: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2065: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2066: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2067: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2068: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2069: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2070: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2071: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2072: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2073: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2074: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2075: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2076: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2077: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2078: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2079: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2080: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2081: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2082: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2083: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2084: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2085: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2086: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2087: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2088: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2089: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2090: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2091: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2092: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2093: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2094: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2095: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2096: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2097: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2098: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2099: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2100: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2101: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2102: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2103: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2104: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2105: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2106: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2107: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2108: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2109: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2110: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2111: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2112: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2113: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2114: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2115: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2116: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2117: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2118: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2119: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2120: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2121: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2122: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2123: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2124: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2125: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2126: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2127: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2128: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2129: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2130: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2131: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2132: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2133: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2134: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2135: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2136: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2137: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2138: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2139: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2140: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2141: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2142: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2143: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2144: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2145: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2146: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2147: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2148: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2149: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2150: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2151: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2152: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2153: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2154: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2155: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2156: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2157: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2158: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2159: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2160: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2161: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2162: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2163: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2164: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2165: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2166: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2167: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2168: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2169: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2170: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2171: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2172: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2173: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2174: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2175: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2176: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2177: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2178: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2179: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2180: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2181: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2182: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2183: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2184: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2185: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2186: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2187: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2188: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2189: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2190: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2191: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2192: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2193: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2194: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2195: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2196: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2197: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2198: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2199: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2200: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2201: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2202: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2203: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2204: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2205: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2206: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2207: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2208: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2209: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2210: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2211: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2212: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2213: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2214: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2215: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2216: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2217: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2218: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2219: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2220: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2221: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2222: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2223: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2224: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2225: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2226: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2227: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2228: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2229: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2230: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2231: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2232: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2233: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2234: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2235: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2236: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2237: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2238: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2239: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2240: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2241: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2242: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2243: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2244: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2245: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2246: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2247: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2248: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2249: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2250: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2251: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2252: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2253: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2254: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2255: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2256: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2257: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2258: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2259: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2260: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2261: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2262: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2263: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2264: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2265: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2266: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2267: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2268: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2269: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2270: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2271: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2272: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2273: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2274: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2275: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2276: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2277: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2278: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2279: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2280: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2281: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2282: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2283: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2284: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2285: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2286: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2287: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2288: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2289: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2290: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2291: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2292: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2293: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2294: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2295: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2296: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2297: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2298: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2299: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2300: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2301: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2302: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2303: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2304: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2305: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2306: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2307: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2308: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2309: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2310: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2311: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2312: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2313: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2314: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2315: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2316: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2317: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2318: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2319: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2320: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2321: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2322: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2323: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2324: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2325: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2326: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2327: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2328: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2329: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2330: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2331: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2332: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2333: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2334: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2335: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2336: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2337: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2338: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2339: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2340: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2341: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2342: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2343: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2344: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2345: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2346: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2347: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2348: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2349: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2350: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2351: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2352: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2353: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2354: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2355: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2356: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2357: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2358: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2359: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2360: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2361: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2362: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2363: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2364: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2365: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2366: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2367: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2368: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2369: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2370: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2371: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2372: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2373: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2374: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2375: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2376: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2377: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2378: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2379: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2380: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2381: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2382: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2383: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2384: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2385: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2386: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2387: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2388: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2389: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2390: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2391: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2392: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2393: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2394: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2395: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2396: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2397: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2398: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2399: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2400: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2401: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2402: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2403: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2404: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2405: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2406: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2407: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2408: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2409: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2410: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2411: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2412: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2413: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2414: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2415: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2416: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2417: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2418: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2419: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2420: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2421: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2422: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2423: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2424: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2425: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2426: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2427: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2428: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2429: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2430: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2431: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2432: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2433: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2434: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2435: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2436: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2437: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2438: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2439: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2440: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2441: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2442: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2443: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2444: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2445: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2446: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2447: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2448: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2449: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2450: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2451: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2452: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2453: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2454: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2455: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2456: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2457: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2458: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2459: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2460: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2461: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2462: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2463: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2464: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2465: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2466: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2467: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2468: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2469: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2470: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2471: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2472: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2473: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2474: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2475: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2476: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2477: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2478: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2479: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2480: Thierry-Callewari (Alpine Renault);
2481:

RICHIAMO DI UNA MANIFESTAZIONE SPORTIVA

Servizi Promozionali
Publikompass S.p.A.

È molto difficile quest'anno fare un pronostico

Due ardue tappe e le prove speciali



Sanremo, 30 settembre. Sono migliaia gli appassionati che si stanno preparando alla grande regata, soprattutto sui monti, del 12 Rallye di Sanremo. Questa gara, infatti, come il «Montecarlo» e l'«Assoluto» di notte, in mezzo al bosco, la dove il percorso è più insidioso, difficile.

COME NELLE PASSATE EDIZIONI la corsa si snoda su due prove, due tappe che vengono affrontate nell'arco di 3 giorni.

La prima inizierà mercoledì 2 ottobre. Il via sarà dato alle 19, al Giardino Vittorio Veneto. La lunghezza del percorso è di 1166 km. le prove speciali saranno 28, tutte impegnative, un estenuante banco di prova per motori, piloti, carrozzerie e navigatori. L'arrivo è previsto a Sanremo per le 21 di giovedì 3 ottobre, dopo quasi 28 ore consecutive di guida.

La seconda tappa inizierà alle ore 18 di venerdì 4 ottobre. La auto rimaste in gara scatteranno sempre dal Lungomare Vittorio Veneto per aggredire, ruggendo, l'entroterra imperioso. Il percorso è di 670 km. le prove speciali 13. L'arrivo a Sanremo è previsto per le 8 di sabato 5 ottobre. Le ore di guida saranno circa 14.

TRA LA PRIMA E LA SECONDA PROVA i 121 piloti avranno circa 20 ore per riposare, rilassarsi, prepararsi all'ultima fatica, far fare ai meccanici tutti quei ritocchi di cui le loro auto hanno bisogno. Grandi favorite della vigilia sono le «Lancia Stratos» di Mura-ri, Mannucci, Ballesi-ri-Maiga e la Fiat 124 Abarth di Allen Kivumaki. Insieme alle «Porsche Carrera» di De Eccher-Salvador e Pittoni-Pittoni e l'Alpine di Rossi-Leonardi.

I SANREMESI FANNO IL TIPO per Ballesi-ri-Maiga, due campioni locali. Durante le prove la loro «Stratos» è andata fortissimo. Entrambi nati a Sanremo conoscono palmo a palmo tutte le strade dell'entroterra. Se il motore reggerà saranno senza dub-

bio gli uomini da battere. Ballesi-ri-Maiga è un pilota nato, ha legato da vendere, è giunto al Rallye dal motociclismo. Maiga ha nervi d'acciaio ed una mente matematica: il cronometro e le mappe di navigazione sono i suoi migliori amici. Puno e Bernacchini, Pagnelli e Rizzo, tutti su «Fiat» unitamente a Trombadori-Zaccchetti su «Alfa-

ta» hanno dichiarato apertamente di voler vincere. Le loro vetture sono ottime, collaudatissime.

È DIFFICILE FARE PRONOSTICI. Sembra quasi scontato che quest'anno si assisterà ad un rallye al cardiopalma. Saranno gli ultimi chilometri di gara a scegliere il vincitore. Molte vetture si eguagliano. Toccherà quindi soprattut-

to ai piloti di asper sfruttare al massimo il loro senso di regolarità, la loro perizia e la loro classe.

Tra le Case partecipanti c'è da registrare la matricola «Innocenti». È la prima volta che si presenta ufficialmente al rallye di Sanremo. Tarditi-Mittrani sono il suo team. Tra le curiosità della corsa c'è da registrare l'iscrizione di una «Seat 125», la «Fiat» edizione spagnola di Federico Comyn, due simpatici corridori privati in cerca di emozioni.

Tutti e 121 gli equipaggi hanno una voglia matta di essere primi. Le squadre della Fiat e della Lancia, sulla carta sono le più forti. I loro piloti al seguito hanno decine di meccanici

e tecnici. Quest'anno, mancando le Alpi ufficiali, il loro compito dovrebbe essere più facile.

Nel giorno di vigilia le rosse «Stratos» e le «124 Abarth» sono state le vetture che hanno fatto registrare i tempi migliori. Mura-ri e compagni hanno provato a riproverlo i tratti più pericolosi tra il colle di Besso e il passo Langa per imprimerli bene nella mente i diallelli, le curve a gomito, i dossi.

La prossima volta che affronteranno con il motore al massimo il percorso, sarà notte fonda ed anche il minimo errore, un cambio sbagliato, una frenata in ritardo, potrebbero essere determinanti.

Roberto Russo

Orari e appuntamenti nei punti più interessanti

Di notte spettacolari passaggi

Ci sono tanti modi per assistere ad un rallye. C'è chi presenzia alla partenza, c'è chi affolla gli arrivi e chi si cinea lungo il percorso. Il «Sanremo» ha una quarta categoria di fans: i possessori delle prove speciali. Sono i buongustai di queste gare perché sono proprio le prove speciali che rivelano la bravura dei concorrenti e l'efficienza delle auto. C'è un solo handicap: sono quasi tutte nell'entroterra, a decine e decine di chilometri dall'arrivo e per raggiungerle bisogna fare lunghi giri, perdere ore di sonno, difendersi dal freddo della notte con coperte, piccoli fuochi, mangiare al sacco.

Lo spettacolo però è so-

ranillo e merita qualche sacrificio. E così anno dopo anno gli spettatori aumentano.

Nella prima tappa le prove speciali più suggestive sono almeno una dozzina. Non c'è quindi che l'imbarazzo della scelta. La più vicina a Sanremo è quella di «Monte Ceppo», lunga 17,50 chilometri. Il passaggio dei corridori è previsto dalle 19.44 alle 20.39, dopo aver toccato Coldiroli, Sanromolo, Monte Bignone, Bivio Langa e San Giovanni dei Prati.

La strada è quasi tutta asfaltata, un po' stretta, ricca di curve. Subito dopo il «Passo del Tepic», un classico del rallyismo italiano lungo quasi 14 chilometri.

In cima al Colle la visuale per lo spettatore è delle più ampie e già all'inizio della salita verso Andagna i «numeri» sono garantiti. Il carosello inizierà verso le 21 e durerà quasi tre quarti d'ora.

Verso mezzanotte il rallye raggiungerà il Soronero. Tra le prove speciali c'è da segnalare quella della «Gardenda», lunga 5 chilometri. L'orario del passaggio è previsto intorno alle 6.30. I piloti toccheranno Nara, l'Inghena d'Albenga, Nava. Verso le 3 prova speciale del Colle Sceravon, di quasi 6 chilometri, tra Castelvecchio di Rocca Barbena e Bardineto. Alle 6 prova al Colle San Giacomo, lunga 7 chilometri, tra Castel-

lo e Gressio. Poi il «trono» del rallye per ore e ore attraverserà i centri di Ormea, Zuccarello, Bagnasco, Vignone, Monesi, Stelanello, e tornerà al «Passo Tepic» (tra le 18 e le 19.30), e ridiscenderà a Sanremo dopo aver toccato Molli e Triona.

La seconda ed ultima tappa ha nella prova speciale del «Ghimbeina», lunga circa 25 chilometri, uno dei punti più critici di tutto il percorso. Le auto si arriveranno da Apricale e Bajardo tra le 20.30 e le 21.30. Molto interessante si annovera anche la prova speciale di «Colle di Conio» (19.15 km), tra San Bernardo di Mendatica e Villa San Pietro. La tabella di marcia prevede passaggi tra le 22.25 e le 23.40.

A mezzanotte e mezzo il Rallye transiterà a Carina, all'una a Dolcedacqua, alle 2.45 al bivio di Buggia (prova speciale del «Gokita», 39 chilometri), alle 3 a Badalucco, alle 3.51 a Carpiaso, alle 4.20 a Borgomaro, alle 5 a Pieve di Tecco, alle 5.48 a Rezzo, alle 6.20 nuovo passaggio a Molli di Triona con l'ultima prova speciale della corsa, il «Passo del «Lunga», lunga 23,30 chilometri. Tra San Giovanni dei Prati e Coldiroli, poi una folle discesa verso l'arrivo di Sanremo.

Questa volta l'azienda patrocinatrice il congresso del rally, l'Assessorato al Turismo il rally. Quindi i giorni in un ennesimo doppiopio: il concorso ippico nazionale da una parte, il festival della moda dall'altra.

Ristorante «LA CARAVELLA», «AI PESCI VIVI»

Giardini Vittorio Veneto - Tel. 80.902
SANREMO (PARKING)

Una cucina «tutto pesce»
in un Ristorante tutto mare
Une cuisine «tout poisson»
dans un Restaurant au bord de la mer



TORO ASSICURAZIONI

Collabora alla vostra circolazione sicura

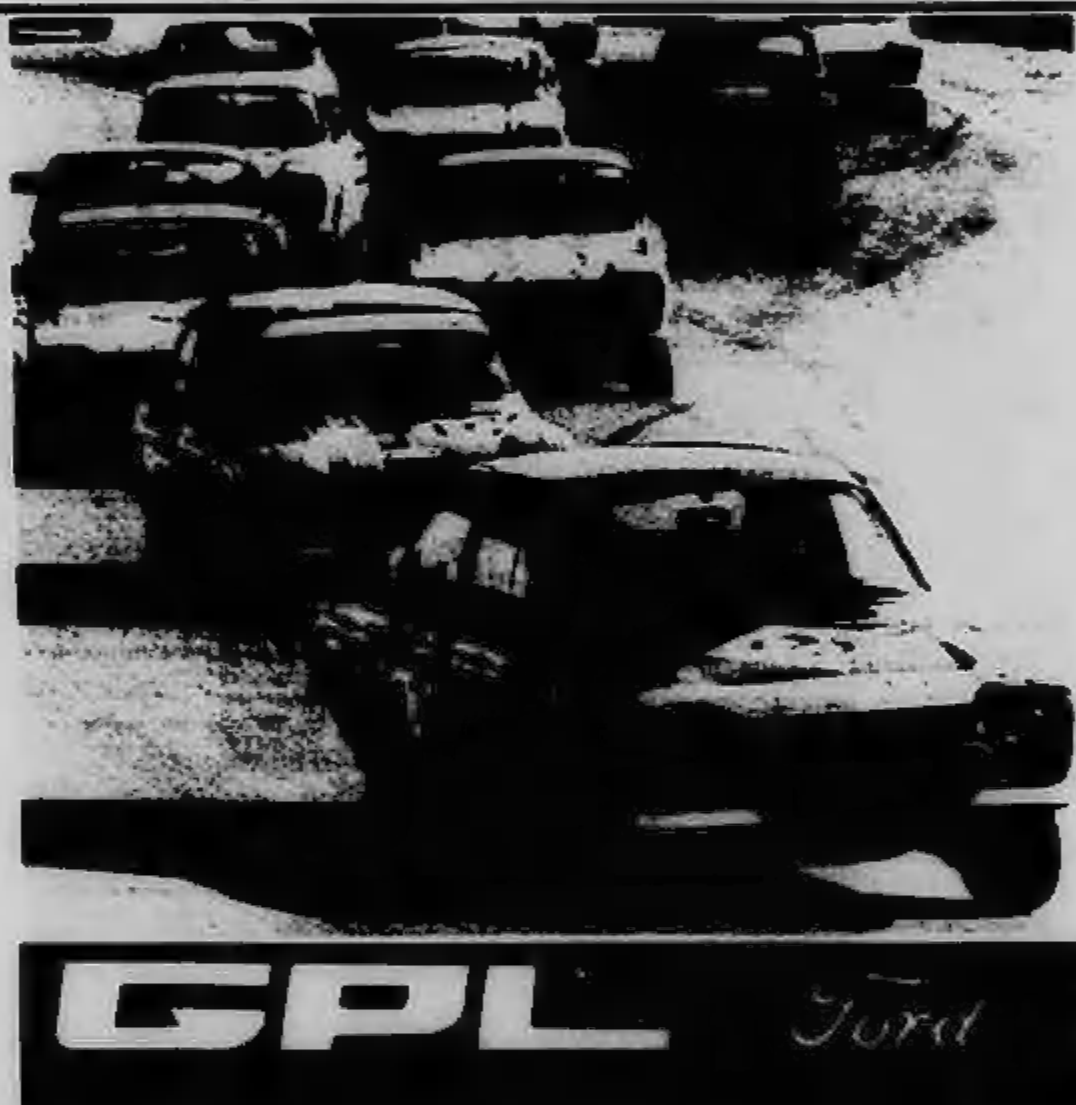
Agente generale:

RENATO RONCO

BORDIGHERA

Telefono 22.750

Corso Italia



kléber corre



KLEBER CORRE per aiutare i piloti a vincere, con un Servizio Assistenza famoso sui percorsi di rally di tutto il mondo.
KLEBER CORRE per collaudare le tecniche nuove dei suoi pneumatici d'avanguardia.

pneumatici radiali V10



ab
Tutto l'anno al caldo sole di
SANREMO
negli appartamenti
dell'**AGENZIA**
BONA
Via Matteotti, 10
Tel. 0184-65.781 - 85.759
Ospedaletti:
Tel. 0184-59.188

SANREMO

appartamento 1 camera, cucina, bagno, giardino 18.000.000, mutui

Appartamento 3 camere, cucina, bagno, balcone, 21.000.000, mutui

Soggiorno, 2 camere, servizi, terrazzo, Mutui e finanziamenti fino 50% - 39.000.000

Calvini
PELLICCE - SANREMO

number one
sanremo